

*Pressemitteilung*

Verband Spedition und Logistik Baden-Württemberg

Eduard-Pfeiffer-Straße 11

70192 Stuttgart

Tel: 0711 222 946 6

Ansprechpartner für Rückfragen: Herr Andrea Marongiu ([marongiu@vsl-spediteure.de](mailto:marongiu@vsl-spediteure.de))

## **Einsatz von Lang Lkw in Baden-Württemberg – Verband Spedition und Logistik Baden-Württemberg weist 20 Prozent CO<sub>2</sub>-Einsparung im Praxiseinsatz nach und kritisiert die späte Veröffentlichung der Lang Lkw Studie des Landes**

Die Hoffnungen einiger baden-württembergischer Spediteure gleich zu Beginn des Jahres 2017 den Lang Lkw einzusetzen, hatte sich schnell zerschlagen, denn das hiesige Ministerium machte weitere Freigaben von den Ergebnissen einer in Auftrag gegebenen Studie abhängig. Mit der Veröffentlichung derselben rechnete die Speditionsbranche bereits im Frühjahr und wurde immer wieder vertröstet.

Nun veröffentlichten die Daimler AG und die LUBW (Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg) heute die Ergebnisse und die Branche sieht sich bestätigt. Es gibt keine nennenswerte Verlagerung von Gütertransporten von der Schiene auf die Straße.

Dies war die größte Befürchtung des Ministers, so VSL-Präsident Karlhubert Dischinger.

Die Einsparungen beim CO<sub>2</sub>-Ausstoß sind in Bezug auf die zu transportierende Einheit ebenfalls gegeben und liegen im zweistelligen Bereich.

Dies, so Dischinger habe man nicht im Modell gerechnet, sondern in der Praxis gemessen. Bei idealen Konstellationen seien da rund 20 Prozent Einsparung bei den Emissionen in der Praxis erreicht worden. Der Präsident erneuert seine Einladung an Politik und Presse, sich vor Ort zu überzeugen.

Die Kritik einiger Umweltverbände, der Lang Lkw bringe auf den gesamten Güterverkehr bezogen lediglich eine kleine Einsparung bei den Emissionen, kann Dischinger deshalb so nicht stehen lassen. Mit dieser Argumentation könne man die Diskussion um Fahrverbote in Stuttgart sofort beenden, denn diese bringen in Bezug auf die gesamten Emissionen auch keinen nennenswerten Beitrag.

Der Speditionsverband fordert eine sachlichere Betrachtung beim Thema Lang Lkw.

Die Studie sieht durch den Einsatz der Lang Lkw eine Einsparung von 269 Mio. Fahrzeugkilometern. Das ist doch zumindest ein weiterer von vielen Lösungsansätzen welche derzeit angegangen und von der Speditionswelt unterstützt und mitgetragen werden, so Dischinger, oder wollen wir auf CO<sub>2</sub>-Einsparungen und damit Entlastung für unsere Umwelt verzichten, weil diese zu gering sind? Das müssen die Kritiker erklären, so der VSL-Präsident.

Der Speditionsverband (VSL/AVSL) Baden-Württemberg vertritt rund 460 Mitglieder, die wiederum ca. 60.000 Mitarbeiter beschäftigen und repräsentiert außerdem die drittgrößte Branche in Baden-Württemberg mit ihren 400.000 Beschäftigten und rund 38 Milliarden Umsatz in 2015.